ULTIMATE CUP SERIES – LE CASTELLET – 23 AU 26 AVRIL 2026

From	The Stewards	**Date**	24/04/2026
To	GT Endurance and Proto Endurance Competitors	**Time**	15:46

BULLETIN N° 4

Les temps minimums d'arrêt pour la comptabilisation des 5 arrêts obligatoires pour les différentes catégories GT Endurance sont :

UCS1	80 secondes
UCS2	80 secondes
UCS3	80 secondes
UCS4	140 secondes
Porsche Cup	80 secondes

The minimum pitstop time for the accounting of the 5 mandatory stops for the different categories are:

UCS1	*80 seconds*
UCS2	*80 seconds*
UCS3	*80 seconds*
UCS4	*140 seconds*
Porsche Cup	*80 seconds*

Le temps minimum d'arrêt pour la comptabilisation des 6 arrêts obligatoires pour les NP02 est de 80 secondes.

Durant la course, les concurrents European Endurance Prototype Cup devront effectuer 6 arrêts aux stands obligatoires avec un temps supérieur ou égal au temps minimum d'arrêt. Les arrêts aux stands obligatoires doivent être réalisés dans les 5 heures et 45 minutes depuis le début de la course. Au plus tard, pour le dernier arrêt aux stands obligatoire, la voiture doit franchir la ligne de l'entrée des stands avant 5h44 minutes et 59.999 secondes du temps écoulé de la course.

The minimum pitstop time for the accounting of the 6 mandatory for the NP02 is 80 seconds.

During the race, the European Endurance Prototype Cup competitors must complete 6 mandatory pit stops, each with a duration equal to or greater than the minimum pit stop time. These mandatory pit stops must be completed within the first 5 hours and 45 minutes from the start of the race. At the latest, for the final mandatory pit stop, the car must cross the pit entry line before 5:44:59.999 of elapsed race time.

Arnaud VERCAUTEREN **FFSA 27751** **Chairman**	**Arthur PELOSI** **FFSA 342134** **International Steward**	**Alain MARGUET** **FFSA 126268** **ASN Steward**
		